



25 ports mediterranis es reuneixen a MEDports Forum per potenciar la col·laboració intramediterrània i enfortir la seva posició a les rutes marítimes internacionals

Els ports participants aposten per la creació d'una plataforma virtual de debat

El primer Fòrum de Ports de la Mediterrània, el MEDports Forum, organitzat per Intermed – l'associació formada pels ports de Gènova, Marsella i Barcelona– en col·laboració amb el Secretariat de la Unió per la Mediterrània, va tancar dimecres dos dies de diàleg a Marsella amb la participació d'una vuitantena de professionals de 25 ports mediterranis, experts i altres *stakeholders*.

La trobada es va clausurar amb l'aprovació d'una declaració d'Intermed que acorda la creació d'una plataforma de debat virtual per potenciar la cooperació entre els ports mediterranis. "Esperem comptar amb aquesta eina a principis de 2017, la qual seria molt útil per començar a preparar el proper MEDports Forum", va afirmar la presidenta del Port de Marsella i d'Intermed, Christine Cabau, durant la darrera sessió de l'esdeveniment.

El subdirector general d'Estratègia i Comercial del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, i el cap d'Estratègia, Jordi Torrent, van encapçalar la delegació del Port desplaçada a la trobada. Així mateix, el director de l'Escola Europea de Short Sea Shipping, Eduard Rodés, va moderar el panell 'Training & Shipping Education in the Mediterranean', que va comptar amb la participació de la presidenta de l'Institut Mediterrani de Transports Marítics (IMTM), Claire Merlin; el cap de Desenvolupament i Recursos Humans de Train for Trade, Mark Assaf; i el doctor de l'Institut de Capacitació Portuària, Alaa Morsy.

Cooperació entre ports

L'objectiu de l'esdeveniment, articulat al voltant de diversos panells de diàleg, és fomentar el transport marítim a la Mediterrània i el seu paper fonamental com a node estratègic per a totes les rutes marítimes. En aquest sentit, la creació de la plataforma virtual de diàleg proposada com a resultat d'aquest fòrum permetrà fomentar i intensificar la cooperació entre els ports mediterranis en aspectes comuns com són la seguretat, la protecció del medi ambient; rutes alternatives pel sud; nous models de cadena de subministrament i l'evolució del transport marítim.

En un moment en el que el flux de contenidors a la Mediterrània ha experimentat un creixement més important que el dels ports del nord d'Europa, els professionals participants a la trobada van debatre sobre com impulsar el reequilibri del comerç en el mercat euromediterrani i sobre com promoure una 'porta del sud' alternativa.

Així, amb el foment de la cooperació intramediterrània, el MEDports Forum pretén promoure, amb aquesta i properes edicions, la creació de noves rutes de transport marítim en el cor de la Mediterrània que es complementin amb rutes eficients cap al *hinterland*, així com la construcció

d'una comunitat econòmica expandida capaç de respondre als desafiaments de la logística global al servei de l'eficiència del comerç.

NOTA: El subdirector general d'Estratègia i Comercial del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, i la presidenta del Port de Marsella i d'Intermed, Christine Cabau, durant la darrera sessió del MEDPorts Forum.